

Question Paper

1- In a WAG-5 locomotive, the traction motors are:	
1- WAG-5 लोकोमोटिव में, ट्रैक्शन मोटर्स हैं:	
A	AC motors/ AC मोटर्स
B	DC series motors/ DC सीरीज़ मोटर्स
C	Induction motors/ इंडक्शन मोटर्स
D	Permanent magnet motors/ परमानेंट मैग्नेट मोटर्स

2- Armature reaction causes:	
2- आर्मेचर रिएक्शन के कारण	
A	Field strengthening/ फील्ड स्ट्रेंथनिंग
B	Field weakening/ फील्ड वीकनिंग
C	Constant field/ कॉन्स्टेंट फील्ड
D	No effect/ कोई असर नहीं

3- The function of the GR (Group Switch) is to:	
3- GR (ग्रुप स्विच) का काम है:	
A	Control lights/ लाइट्स को कंट्रोल करना
B	Select direction/ डायरेक्शन चुनना
C	Control tap changer/ टैप चेंजर को कंट्रोल करना
D	Isolate motors/ मोटर्स को आइसोलेट करना

4- The main purpose of the smoothing reactor is to:	
4- स्मूथिंग रिएक्टर का मुख्य मकसद है:	
A	Reduce AC harmonics/ AC हार्मोनिक्स को कम करना
B	Smooth DC output/ DC आउटपुट को स्मूथ करना
C	Increase fault current/ फॉल्ट करंट को बढ़ाना
D	Increase voltage/ वोल्टेज को बढ़ाना

5- SPM (Speedometer) takes speed input from:	
5- SPM (स्पीडोमीटर) लेता है स्पीड इनपुट:	
A	GPS
B	Speed probe on axle/ एक्सल पर स्पीड प्रोब
C	TCAS
D	TM armature/ TM आर्मेचर

6- Sanding is used for:	
6- सैंडिंग का इस्तेमाल किसके लिए होता है:	
A	Speed control/ स्पीड कंट्रोल
B	Wheel slip prevention/ व्हील स्लिप से बचाव
C	Cooling/ कूलिंग
D	Voltage regulation/ वोल्टेज रेगुलेशन

7- QRS relay protects:	
7- QRS रिले बचाता है:	
A	Reverser/ रिवर्सर
B	Rectifier/ रेक्टिफायर
C	TPWS/ TPWS
D	Speedometer/ स्पीडोमीटर

8- Loco parking brake is:	
8- लोको पार्किंग ब्रेक है:	
A	Spring actuated/ स्प्रिंग से चलने वाला
B	Air actuated/ एयर से चलने वाला
C	Water cooled/ वॉटर कूल्ड
D	Electrical/ इलेक्ट्रिकल

9- Compressor cut-in pressure is approx:	
9- कंप्रेसर कट-इन प्रेशर लगभग है:	
A	8.5 kg/cm <sup>2</sup>
B	7.0 kg/cm <sup>2</sup>
C	10.5 kg/cm <sup>2</sup>
D	12 kg/cm <sup>2</sup>

10- Notching up rapidly may cause:	
10- तेज़ी से नॉचिंग करने से हो सकता है	
A	Wheel slip/ व्हील स्लिप
B	Overheating/ ओवरहीटिंग
C	Fuse blowing/ फ्यूज उड़ना
D	All above/ सभी ऊपर

11- When BP = 0, BC becomes:	
11- जब BP = 0, BC बन जाता है:	
A	0
B	5 kg/cm <sup>2</sup>
C	Max
D	Undefined

12- Reverser changes:	
12- रिवर्सर बदलता है?	
A	Voltage/ वोल्टेज
B	Direction/ डायरेक्शन
C	Brake pressure/ ब्रेक प्रेशर
D	MR

13- SIV provides:	
13- SIV देता है:	
A	DC for battery/ बैटरी के लिए DC
B	3φ auxiliary supply/3φ ऑक्सिलरी सप्लाई
C	AC for lamps/ लैंप के लिए AC
D	Traction power/ ट्रैक्शन पावर

14- If MR pressure is low, check first:	
14- अगर MR प्रेशर कम है, तो पहले चेक करें:	
A	Battery/ बैटरी
B	Compressor/ कंप्रेसर
C	Lamp/ लैंप
D	TM

15- Skid marks on rail indicate:	
15- रेल पर स्किड मार्क्स बताते हैं:	
A	Sanding/ सैंडिंग
B	Wheel slide/ व्हील स्लाइड
C	Heavy load/ हेवी लोड
D	Air leak/ एयर लीक

16- Low battery may cause:	
16- बैटरी कम होने से हो सकता है:	
A	DJ fails/ DJ फेल हो जाता है
B	Headlight fails/ हेडलाइट फेल हो जाती है
C	Control failure/ कंट्रोल फेल हो जाता है
D	All above/ ऊपर दिए गए सभी

17- The traction inverter converts:	
17- ट्रैक्शन इन्वर्टर कन्वर्ट करता है:	
A	AC → DC
B	DC → AC (variable frequency)/ DC → AC (वेरिएबल फ्रीक्वेंसी)
C	DC → DC
D	AC → AC

18- The speed sensor for 3-phase TM is a:	
18- 3-फेज़ TM के लिए स्पीड सेंसर क्या है:	
A	Tachometer/ टैकोमीटर
B	Resolver/Encoder/ रिज़ॉल्वर/एनकोडर
C	Hall sensor/ हॉल सेंसर
D	GPS

19- Traction motors are cooled by:	
19- ट्रैक्शन मोटर्स को ठंडा किया जाता है:	
A	Oil/ ऑयल
B	Forced air/ फ़ोर्सड एयर
C	Natural ventilation/ नेचुरल वेंटिलेशन
D	Water cooling/ वॉटर कूलिंग

20- Auxiliary converter output is:	
20- ऑक्सिलरी कन्वर्टर आउटपुट है:	
A	3-phase 415 V AC/3-फेज़ 415 V AC
B	110 V DC
C	240 V AC
D	6.6 kV

21- HOG eliminates use of:	
21- HOG किसका इस्तेमाल खत्म करता है:	
A	Train lighting/ ट्रेन लाइटिंग
B	Diesel power car/ डीज़ल पावर कार
C	Pantograph/ पैंटोग्राफ़
D	Brake van/ ब्रेक वैन

22- Earthing switch is used during:	
22- अर्थिंग स्विच का इस्तेमाल कब किया जाता है:	
A	Running/रनिंग
B	Reversing/रिवर्सिंग
C	Braking/ब्रेकिंग
D	Maintenance/मेंटेनेंस

23- Fault in VCB interlock causes:	
23- VCB इंटरलॉक में खराबी के कारण:	
A	VCD reset/ VCD रीसेट
B	VCB not closing/ VCB बंद नहीं होना
C	TM flashover/ TM फ़्लैशओवर
D	HVAC failure/ HVAC फ़ेलियर

24- . Dynamic brake is effective at:	
24- डायनामिक ब्रेक इन पर असरदार होता है:	
A	Low speed/ कम स्पीड
B	Zero speed/ ज़ीरो स्पीड
C	Medium–high speeds/ मीडियम-हाई स्पीड
D	Reverse only/ सिर्फ़ रिवर्स

25- If regeneration not accepted, loco switches to:	
25- अगर रीजेनरेशन स्वीकार नहीं किया जाता है, तो लोको इन पर स्विच करता है:	
A	Air brake/ एयर ब्रेक
B	Parking brake/ पार्किंग ब्रेक
C	Dynamic to resistor brake/ डायनामिक से रेसिस्टर ब्रेक
D	None/ कोई नहीं

26- Air dryer regeneration cycle is:	
26- एयर ड्रायर रीजेनरेशन साइकिल है:	
A	Continuous/ लगातार
B	Intermittent/ रुक-रुक कर
C	Manual/ मैनुअल
D	Weekly/ हर हफ़्ते

27- Blended brake ensures:	
27- ब्लेंडेड ब्रेक यह पक्का करता है:	
A	Smooth braking/ स्मूद ब्रेकिंग
B	One brake only/ सिर्फ़ एक ब्रेक
C	TM failure/ TM फ़ेलियर
D	High MR/ हाई MR

28- If VCB does not close:	
28- अगर VCB बंद नहीं होता है:	
A	Check battery voltage/ बैटरी वोल्टेज चेक करें
B	Check panto pressure/ पैंटो प्रेशर चेक करें
C	Check VCB interlock/ VCB इंटरलॉक चेक करें
D	All above/ ऊपर दिए गए सभी

29- In a 3-Phase loco, if throttle (ATDC) fails, which switch must be kept in 1 position?	
29- 3-फ़ेज़ लोको में, अगर थ्रॉटल (ATDC) फ़ेल हो जाता है, तो कौन सा स्विच 1 पोज़िशन में रखना चाहिए?	
A	154
B	152
C	160
D	Reverser switch/ रिवर्सर स्विच

30- In a 3-Phase dead loco, which COC must be OPEN for charging BP into auxiliary reservoir?	
30- 3-फ़ेज़ डेड लोको में, BP को ऑक्ज़ीलरी रिज़र्वॉयर में चार्ज करने के लिए कौन सा COC OPEN होना चाहिए?	
A	70
B	47
C	74
D	136

31- In 3-Phase loco, when harmonic filter is isolated, what is the maximum permissible speed?	
31- 3-फेज लोको में, जब हार्मोनिक फिल्टर आइसोलेट होता है, तो मैक्सिमम परमिसिबल स्पीड क्या होती है?	
A	60 km/h
B	40 km/h
C	25 km/h
D	No restriction/ कोई रोक नहीं

32- SS-15 belongs to:	
32- SS-15 किसका है:	
A	Cab-2/ कैब-2
B	Fire Detection/ फायर डिटेक्शन
C	Speedometer (Memotel)/ स्पीडोमीटर (मेमोटेल)
D	Processor FLG-1/ प्रोसेसर FLG-1

33- Oil cooling blower cools:	
33- ऑयल कूलिंग ब्लोअर ठंडा करता है:	
A	TM oil/ TM ऑयल
B	Traction converters/ ट्रैक्शन कन्वर्टर
C	TFP & SR oil/ TFP और SR ऑयल
D	Battery circuits/ बैटरी सर्किट

34- Melting of CCDJ fuse causes which tripping failure?	
34- CCDJ फ्यूज के पिघलने से कौन सी ट्रिपिंग फेलियर होती है?	
A	Operation A ending/ A) ऑपरेशन A एंडिंग
B	Operation O/ ऑपरेशन O
C	Operation B Part I/ ऑपरेशन B पार्ट I
D	ICDJ

35- Defective Q30 relay leads to which tripping failure?	
35- खराब Q30 रिले किस ट्रिपिंग फेलियर की वजह बनता है?	
A	Operation A Ending/ ऑपरेशन A एंडिंग
B	Operation B Part II/ ऑपरेशन B पार्ट II
C	Operation B Part I/ ऑपरेशन B पार्ट I
D	Operation O/ ऑपरेशन O

36- Defective QVRH causes which tripping failure?	
36- खराब QVRH किस ट्रिपिंग फेलियर की वजह बनता है?	
A	Operation A/ ऑपरेशन A
B	Operation B Part I/ ऑपरेशन B पार्ट I
C	Operation B Part II/ ऑपरेशन B पार्ट II
D	Operation O/ ऑपरेशन O

37- Relay Q118 has a time lag of _____ seconds.	
37- रिले Q118 में _____ सेकंड का टाइम लैग है।	
A	5
B	6
C	3
D	60

38- Sluggish GR operation causes DJ to trip through which relay?	
38- सुस्त GR ऑपरेशन की वजह से DJ किस रिले से ट्रिप होता है?	
A	Q50
B	Q44
C	Q46
D	Q118

39- What is the function of the Train Control & Monitoring System (TCMS) in Vande Bharat?	
39- वंदे भारत में ट्रेन कंट्रोल एंड मॉनिटरिंग सिस्टम (TCMS) का क्या काम है?	
A	Only controls lighting/ सिर्फ लाइटिंग कंट्रोल करता है
B	Monitors doors but not traction/ दरवाज़ों को मॉनिटर करता है लेकिन ट्रैक्शन को नहीं
C	Controls, monitors and diagnoses all train subsystems/ सभी ट्रेन सबसिस्टम को कंट्रोल, मॉनिटर और डायग्नोस करता है
D	Only monitors OHE voltage/ सिर्फ OHE वोल्टेज को मॉनिटर करता है

40- While operating Vande Bharat, if the TCMS displays “Low Pneumatic Pressure,” the Loco Pilot must:	
40- वंदे भारत चलाते समय, अगर TCMS “लो न्यूमेटिक प्रेशर” दिखाता है, तो लोको पायलट को ये करना चाहिए:	
A	Increase traction immediately/ तुरंत ट्रैक्शन बढ़ाना
B	Continue driving without restrictions/ बिना रोक-टोक के गाड़ी चलाना जारी रखना
C	Check compressor status and isolate if necessary/ कंप्रेसर का स्टेटस चेक करना और ज़रूरत पड़ने पर आइसोलेट करना
D	<b>Switch off lighting system/ लाइटिंग सिस्टम बंद करना</b>

41- EMD engines are generally:	
41- EMD इंजन आम तौर पर होते हैं:	
A	2-stroke/2-स्टोक
B	4-stroke/4-स्टोक
C	Rotary/ रोटरी
D	Dual cycle/ डुअल साइकिल

42- Supercharger on ALCo loco is driven by:	
42- ALCo लोको पर सुपरचार्जर इससे चलता है:	
A	Shaft/ शाफ्ट
B	Exhaust gas/ एग्जॉस्ट गैस
C	Gear train/mechanical/ गियर ट्रेन/मैकेनिकल
D	Electric motor/ इलेक्ट्रिक मोटर

43- Lube oil pressure is sensed by:	
43- ल्यूब ऑयल प्रेशर इससे पता चलता है:	
A	Pressure switch/ प्रेशर स्विच
B	Governor/ गवर्नर
C	Load regulator/ लोड रेगुलेटर
D	Turbocharger/ टर्बोचार्जर

44- Diesel engine firing order ensures:	
44- डीज़ल इंजन फायरिंग ऑर्डर यह पक्का करता है:	
A	Smooth running/ स्मूद रनिंग
B	Equal power distribution/ बराबर पावर डिस्ट्रीब्यूशन
C	Less vibration/ कम वाइब्रेशन
D	All above/ ऊपर दिए गए सभी

45- Typical engine rpm at full load (ALCo):	
45- फुल लोड (ALCo) पर आम इंजन rpm:	
A	400 rpm
B	1050 rpm
C	1800 rpm
D	2500 rpm

46- EMD (WDP4/WDG4) traction motors are:	
46- EMD (WDP4/WDG4) ट्रैक्शन मोटर्स हैं:	
A	DC
B	AC
C	PM
D	None/ कोई नहीं

47- Distributor valve works on:	
47- डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व काम करता है:	
A	Pneumatic differential/ न्यूमेटिक डिफरेंशियल
B	Voltage/ वोल्टेज
C	Current/ करंट
D	Thermodynamics/ थर्मोडायनामिक्स

48- Main transformer in EMU steps voltage from 25 kV to:	
48- EMU में मेन ट्रांसफॉर्मर वोल्टेज को 25 kV से इस तरह स्टेप करता है:	
A	750 V AC
B	3.3 kV AC / 750 V DC
C	110 V DC
D	24 V DC

49- EMU brake control uses:	
49- EMU ब्रेक कंट्रोल इस्तेमाल:	
A	Relay logic/ रिले लॉजिक
B	Microprocessor-based EP system/ माइक्रोप्रोसेसर-बेस्ड EP सिस्टम
C	Air brake only/ सिर्फ एयर ब्रेक
D	Hydraulic/ हाइड्रोलिक

50- Emergency braking triggers:	
50- इमरजेंसी ब्रेकिंग ट्रिगर:	
A	BP suppression/ BP सप्रेसन
B	BC full application/ BC फुल एप्लीकेशन
C	Regeneration disable/ रीजेनरेशन डिसेबल
D	All above/ ऊपर दिए गए सभी

51- BC pressure in emergency is approx:	
51- इमरजेंसी में BC प्रेशर लगभग होता है:	
A	1 kg/cm <sup>2</sup>
B	2 kg/cm <sup>2</sup>
C	3.5–4 kg/cm <sup>2</sup>
D	5 kg/cm <sup>2</sup>

52- Earth fault in EMU leads to	
52-: EMU में अर्थ फॉल्ट की वजह से होता है:	
A	VCB trip/ VCB ट्रिप
B	Traction cut off/ ट्रैक्शन कट ऑफ
C	Aux converter trip/ ऑक्स कन्वर्टर ट्रिप
D	All/ सभी

53- “Driving Motor Coach (DMC)” contains:	
53- “ड्राइविंग मोटर कोच (DMC)” में होता है:	
A	Traction motors/ ट्रैक्शन मोटर्स
B	Pantograph and traction equipment/ पैंटोग्राफ और ट्रैक्शन इक्विपमेंट
C	Driving cab and traction equipment/ ड्राइविंग कैब और ट्रैक्शन इक्विपमेंट
D	Only seats/ सिर्फ़ सीटें

54- Which system improves brake response in EMUs?	
54- कौन सा सिस्टम EMU में ब्रेक रिस्पॉन्स को बेहतर बनाता है?	
A	EP brake/ EP ब्रेक
B	Vacuum brake/ वैक्यूम ब्रेक
C	Hand brake/ हैंड ब्रेक
D	Magnetic brake/ मैग्नेटिक ब्रेक

55- Deadman’s handle is used for:	
55- डेडमैन हैंडल का इस्तेमाल किसके लिए होता है:	
A	Emergency braking/ इमरजेंसी ब्रेकिंग
B	Preventing overspeed/ ओवरस्पीड रोकने के लिए
C	Ensuring driver alertness/ ड्राइवर को अलर्ट रखने के लिए
D	Maintaining EP pressure/ EP प्रेशर बनाए रखने के लिए

56- EP brake becomes inoperative when:	
56- EP ब्रेक तब काम नहीं करता जब:	
A	Battery fails/ बैटरी फेल हो जाती है
B	OHE fails/ OHE फेल हो जाता है
C	Compressor fails/ कंप्रेसर फेल हो जाता है
D	DMC fails/ DMC फेल हो जाता है

57- Isolation cock for brakes is provided:	
57- ब्रेक के लिए आइसोलेशन कॉक दिया जाता है:	
A	For guard only/ सिर्फ गार्ड के लिए
B	<b>In each coach/ हर कोच में</b>
C	Only in MC/ सिर्फ MC में
D	<b>Only at DMC/ सिर्फ DMC पर</b>

58- Overvoltage in OHE causes:	
58- OHE में ओवरवोल्टेज के कारण:	
A	Inverter trip/ इन्वर्टर ट्रिप
B	Traction motor failure/ ट्रैक्शन मोटर फेल हो जाता है
C	Battery charging failure/ बैटरी चार्जिंग फेल हो जाती है
D	Brake application/ ब्रेक एप्लीकेशन

59- What is the rated capacity of EMU batteries?	
59- EMU बैटरी की रेटेड कैपेसिटी क्या है?	
A	55 Ah
B	110 Ah
C	90 Ah
D	150 Ah

60- In EMU, what is the supply voltage for emergency headlight?	
60- EMU में, इमरजेंसी हेडलाइट के लिए सप्लाय वोल्टेज क्या है?	
A	70 V
B	77 V
C	90 V
D	110 V

61- What type of compressor is used in EMU?	
61- EMU में किस तरह का कंप्रेसर इस्तेमाल होता है?	
A	Screw type/ स्क्रू टाइप
B	Reciprocating 2-stage/ रेसिप्रोकेटिंग 2-स्टेज
C	Reciprocating 3-cylinder, 2-stage compressor/ रेसिप्रोकेटिंग 3-सिलेंडर, 2-स्टेज कंप्रेसर
D	Rotary vane type/ रोटरी वेन टाइप

62- EMU MR (Main Reservoir) pressure normally maintained is:	
62- EMU MR (मेन रिज़र्वायर) का प्रेशर आम तौर पर मेंटेन किया जाता है:	
A	5 kg/cm <sup>2</sup>
B	8 kg/cm <sup>2</sup>
C	10 kg/cm <sup>2</sup>
D	12 kg/cm <sup>2</sup>

63- The AT in AT-OHE stands for:	
63- AT-OHE में AT का मतलब है:	
A	Auxiliary Transformer/ ऑक्ज़ीलियरी ट्रांसफ़ॉर्मर
B	Auto Transformer/ ऑटो ट्रांसफ़ॉर्मर
C	Automatic Trip/ ऑटोमैटिक ट्रिप
D	Auxiliary Traction/ ऑक्ज़ीलियरी ट्रैक्शन

64- Neutral section is provided to:	
64- न्यूट्रल सेक्शन किसके लिए दिया जाता है:	
A	Store energy/ एनर्जी स्टोर करने के लिए
B	Isolate two feeding zones/ दो फीडिंग ज़ोन को अलग करने के लिए
C	Increase voltage/ वोल्टेज बढ़ाने के लिए
D	Allow regeneration/ रीजेनरेशन की इजाज़त देने के लिए

65- AT-OHE reduces:	
65- AT-OHE कम करता है:	
A	Voltage drop/ वोल्टेज ड्रॉप
B	Current/ करंट
C	Energy loss/ एनर्जी लॉस
D	All of above/ सभी ऊपर

66- The function of a dropper in OHE is:	
66- OHE में ड्रॉपर का काम है:	
A	Carry current/ करंट ले जाना
B	Maintain contact wire height/ कॉन्टैक्ट वायर की ऊंचाई बनाए रखना
C	Support mast/ मास्ट को सपोर्ट करना
D	Provide insulation/ इंसुलेशन देना

67- Flashover occurs due to:	
67- फ्लैशओवर किस वजह से होता है:	
A	Dust/ धूल
B	Fog/ कोहरा
C	High voltage/ हाई वोल्टेज
D	All of above/ ऊपर दिए गए सभी

68- Inquiry officer is appointed in—	
68- जांच अधिकारी की नियुक्ति होती है—	
A	Only minor penalties/ केवल मामूली पेनल्टी
B	Only major penalties/ केवल बड़ी पेनल्टी
C	Both minor & major/ छोटी और बड़ी दोनों
D	Suspension only/ केवल सस्पेंशन

69- Which is NOT a major penalty?	
69- कौन सी बड़ी पेनल्टी नहीं है?	
A	Compulsory retirement/ ज़रूरी रिटायरमेंट
B	Removal from service/ सर्विस से हटाना
C	Dismissal/ बर्खास्तगी
D	Censure/ निंदा

70- Dismissal from service—	
70- सर्विस से बर्खास्तगी	
A	Disqualifies for future employment/ भविष्य में नौकरी के लिए अयोग्य ठहराता है
B	Does not disqualify for future employment/ भविष्य में नौकरी के लिए अयोग्य नहीं ठहराता
C	Converts to removal/ हटाने में बदल जाता है
D	Has no effect on pension/ पेंशन पर कोई असर नहीं पड़ता

71- Suspension must be reviewed every—	
71- सस्पेंशन का हर बार रिव्यू किया जाना चाहिए—	
A	30 days/30 दिन
B	90 days/90 दिन
C	6 months/6 महीने
D	1 year/1 साल

72- “Natural justice” principles include—	
72- “नेचुरल जस्टिस” प्रिंसिपल्स में शामिल हैं—	
A	Right to present defense/ डिफेंस पेश करने का अधिकार
B	Right to be heard/ सुने जाने का अधिकार
C	Reasoned order/ रीज़न्ड ऑर्डर
D	All of these/ ये सभी

73- Widow Pass (after employee’s death) is valid for—	
73- विडो पास (कर्मचारी की मौत के बाद) कितने समय के लिए वैलिड है—	
A	3 years/3 साल
B	Lifetime/ लाइफटाइम
C	5 years/5 साल
D	Until remarriage/ दोबारा शादी होने तक

74- CL cannot be combined with—	
74- CL को इसके साथ नहीं जोड़ा जा सकता—	
A	LAP
B	RH
C	NH
D	Maternity Leave/ मैटरनिटी लीव

75- Paternity Leave for male employees is—	
75- पुरुष कर्मचारियों के लिए पैटरनिटी लीव है—	
A	10 days/10 दिन
B	15 days/15 दिन
C	20 days/20 दिन
D	30 days/30 दिन

76- LAP cannot be combined with—	
76- LAP को इनके साथ नहीं जोड़ा जा सकता—	
A	LHAP
B	CL
C	RH
D	Commutated leave/ कम्यूटेड लीव

77- Married daughter is eligible for pass—	
77- शादीशुदा बेटी पास होने के लिए एलिजिबल है—	
A	Always/ हमेशा
B	Never/ कभी नहीं
C	Only if divorcee/widow/ सिर्फ़ अगर तलाकशुदा/विधवा हो
D	Only if employed/ सिर्फ़ अगर नौकरी करती हो

78- The primary duty of a Crew Lobby Inspector (CLI) is to:	
78- क्रू लॉबी इंस्पेक्टर (CLI) का मुख्य काम है:	
Conduct periodic loco examinations/ समय-समय पर लोको जांच करना	
Monitor and guide crew performance, safety, and rule compliance/ क्रू के परफॉर्मेंस, सेफ्टी और नियमों के पालन पर नज़र रखना और उन्हें गाइड करना	
Maintain locomotive maintenance records/ लोकोमोटिव मेंटेनेंस रिकॉर्ड बनाए रखना	
Issue caution orders at stations/ स्टेशनों पर सावधानी के आदेश जारी करना	

79- Objectives of CMS include/	
79- CMS के मकसद में शामिल हैं	
A	Optimization of crew/ क्रू का ऑप्टिमाइज़ेशन
B	Monitoring LR/training/ LR/ट्रेनिंग की मॉनिटरिंग
C	Monitoring HOER compliance/ HOER के पालन की मॉनिटरिंग
D	All of the above / ऊपर दिए गए सभी

80- Routes can be created at	
80- रूट यहां बनाए जा सकते हैं	
A	Depot/ डिपो
B	Division/ डिवीज़न
C	Zonal/ ज़ोनल
D	CRIS/NDLS

81- Under G&SR, the term “train” generally refers to:	
81- G&SR के अनुसार, “ट्रेन” शब्द का आम तौर पर मतलब होता है:	
A	Only passenger service trains/ सिर्फ पैसेंजर सर्विस ट्रेनें
B	Any engine, engine with vehicles, or combinations moved on running lines under traffic working/ कोई भी इंजन, गाड़ियों वाला इंजन, या ट्रैफिक के तहत चलती लाइनों पर चलने वाले कॉम्बिनेशन
C	Only goods trains/ सिर्फ मालगाड़ियां
D	Only special engineering movements/ सिर्फ स्पेशल इंजीनियरिंग मूवमेंट

82- If train overshoots home signal and stops beyond it, LP must	
82- अगर ट्रेन होम सिग्नल को पार कर जाती है और उसके आगे रुक जाती है, तो LP को—	
A	Reverse train only with SM permission/ सिर्फ SM की इजाज़त से ट्रेन को रिवर्स करना होगा
B	Proceed/ आगे बढ़ना होगा
C	Ignore/ नज़रअंदाज़ करना होगा
D	Report later/ बाद में रिपोर्ट करना होगा

83- Double engine working needs—	
83- डबल इंजन के काम करने के लिए चाहिए—	
A	Synchronised brake test/ सिंक्रोनाइज़्ड ब्रेक टेस्ट
B	Guard’s permission/ गार्ड की इजाज़त
C	Station Master permission/ स्टेशन मास्टर की इजाज़त
D	Controller’s approval/ कंट्रोलर की मंजूरी

84- Bank engine works—	
84- बैंक इंजन काम करता है—	
A	Leading/ लीडिंग
B	Pushing/ पुशिंग
C	Both/ दोनों
D	Shunting only/ सिर्फ शंटिंग

85- One train only system is used in—	
85- सिर्फ एक ट्रेन सिस्टम का इस्तेमाल होता है—	
A	Double line/ डबल लाइन
B	Automatic block territory/ ऑटोमैटिक ब्लॉक टेरिटरी
C	Single-line branches/ सिंगल-लाइन ब्रांच
D	Suburban lines/ सबअर्बन लाइनें

86- A shunt signal showing 'On' means—	
86- एक शंट सिग्नल दिखाता है 'चालू' का अर्थ है—	
A	Stop dead/ बिल्कुल रुक जाना
B	Proceed at 15 kmph/15 किमी प्रति घंटे की गति से आगे बढ़ना
C	Proceed cautiously/ सावधानी से आगे बढ़ना
D	Consult SM/ SM से परामर्श करना

87- A "Gate signal" is—	
87- एक "गेट सिग्नल" है—	
A	A signal controlling level crossing/ लेवल क्रॉसिंग को नियंत्रित करने वाला सिग्नल
B	A shunting signal/ शंटिंग सिग्नल
C	A hand signal/ हाथ का सिग्नल
D	A repeater signal/ रिपीटर सिग्नल

88- A Stop-and-Proceed signal in automatic territory allows LP to—	
88- स्वचालित क्षेत्र में एक स्टॉप-एंड-प्रोसीड सिग्नल LP को अनुमति देता है—	
A	Pass without stopping/ बिना रुके गुजरना
B	Pass after stopping and proceeding cautiously/ रुकने के बाद और सावधानी से आगे बढ़ना
C	Pass at full speed/ पूरी गति से गुजरना
D	Reverse movement/ विपरीत गति

89- TA 912 authority is issued for—	
89- TA 912 प्राधिकरण किसके लिए जारी किया जाता है—	
A	Passing a gate signal at danger/ खतरे में गेट सिग्नल पार करना
B	Passing an automatic stop signal at danger/ खतरे में स्वचालित स्टॉप सिग्नल पार करना
C	Loco inspection/ लोको निरीक्षण
D	Emergency shunting/ आपातकालीन शंटिंग

90- The purpose of "A" marker on an automatic signal is—	
90- स्वचालित सिग्नल पर "A" मार्कर का उद्देश्य है—	
A	To indicate advance starter/ अग्रिम स्टार्टर को इंगित करना
B	To show it is an Automatic stop signal/ यह दिखाना कि यह एक स्वचालित स्टॉप सिग्नल है
C	To show permissive passing/ अनुमति दिखाने के लिए पासिंग
D	To show distant signal/ Distant सिग्नल दिखाने के लिए

91- An “A marker” is normally placed—	
91- एक “A मार्कर” आम तौर पर लगाया जाता है—	
A	On home signals/ होम सिग्नल पर
B	On all automatic stop signals/ सभी ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल पर
C	On shunt signals/ शंट सिग्नल पर
D	On gate signals/ गेट सिग्नल पर

92- Gate signal at danger means—	
92- खतरे में गेट सिग्नल का मतलब है—	
A	Gate open/ गेट खुला
B	Gate closed/ गेट बंद
C	LP must stop/ LP को रुकना होगा
D	SM permission required/ SM की परमिशन ज़रूरी

93- Point failure is managed by—	
93- पॉइंट फेलियर को मैनेज किया जाता है—	
A	SM only/ सिर्फ SM
B	Pointsman clamping and padlocking/ पॉइंट्समैन क्लैपिंग और पैडलॉकिंग
C	Controller/ कंट्रोलर
D	LP

94- Form T369 (1) is used for what purpose	
94- फॉर्म T369 (1) किस काम के लिए इस्तेमाल किया जाता है?	
A	Advance authority to pass defective approach signal (issued from rear station)./ खराब अप्रोच सिग्नल को पास करने के लिए एडवांस अथॉरिटी (पीछे के स्टेशन से जारी)।
B	Authority to pass Stop signal at ON (approach & departure issued separately)./ स्टॉप सिग्नल को ON पर पास करने की अथॉरिटी (अप्रोच और डिपार्चर अलग-अलग जारी)।
C	Authority for receiving train on an obstructed line/ रुकावट वाली लाइन पर ट्रेन रिसीव करने की अथॉरिटी
D	Authority to start train from a non-signalled line/ बिना सिग्नल वाली लाइन से ट्रेन स्टार्ट करने की अथॉरिटी

95- Form T/509 is used for what purpose	
95- फॉर्म T/509 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है	
A	Advance authority to pass defective approach signal (issued from rear station)./ खराब अप्रोच सिग्नल को पास करने की एडवांस अथॉरिटी (पीछे के स्टेशन से जारी)।
B	Authority to pass Stop signal at ON (approach & departure issued separately)./ ON पर स्टॉप सिग्नल को पास करने की अथॉरिटी (अप्रोच और डिपार्चर अलग-अलग जारी)।
C	Authority for receiving train on an obstructed line/ रुकावट वाली लाइन पर ट्रेन रिसीव करने की अथॉरिटी
D	Authority to start train from a non-signalled line/ बिना सिग्नल वाली लाइन से ट्रेन स्टार्ट करने की अथॉरिटी

96- Form T/E 912 is used for what purpose	
96- फॉर्म T/E 912 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है	
A	Authority to proceed on Automatic Block System during prolonged failure of signals (first-train precautions)./ सिग्नल के लंबे समय तक फेल होने (पहली ट्रेन की सावधानियां) के दौरान ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर आगे बढ़ने की अर्थांरिटी।
B	Authority to proceed without line clear in Automatic Block territory when all signals & communications fail./ जब सभी सिग्नल और कम्युनिकेशन फेल हो जाते हैं, तो ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाके में बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने की अर्थांरिटी।
C	Authority to send relief engine/train into Automatic signalling section (for obstruction/accident)./ ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सेक्शन में रिलीफ इंजन/ट्रेन भेजने की अर्थांरिटी (रुकावट/एक्सीडेंट के लिए)।
D	Authority for Temporary Single Line Working on double-line Automatic Block territories./ डबल-लाइन ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाकों में टेम्पररी सिंगल लाइन वर्किंग के लिए अर्थांरिटी।

97- Form T/D 912 is used for what purpose	
97- फॉर्म T/D 912 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है?	
A	Authority to proceed on Automatic Block System during prolonged failure of signals (first-train precautions)./ सिग्नल के लंबे समय तक फेल होने (पहली ट्रेन की सावधानियां) के दौरान ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर आगे बढ़ने की अर्थांरिटी।
B	Authority to proceed without line clear in Automatic Block territory when all signals & communications fail./ सभी सिग्नल और कम्युनिकेशन फेल होने पर ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाके में बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने की अर्थांरिटी।
C	Authority to send relief engine/train into Automatic signalling section (for obstruction/accident)./ रुकावट/दुर्घटना के लिए ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सेक्शन में रिलीफ इंजन/ट्रेन भेजने की अर्थांरिटी।
D	Authority for Temporary Single Line Working on double-line Automatic Block territories./ डबल-लाइन ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाकों में टेम्पररी सिंगल लाइन वर्किंग के लिए अर्थांरिटी।

98- IRCTC refers to	
98- : IRCTC का मतलब है:	
A	Indian Rail Catering & Tourism Corporation/ इंडियन रेल कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन
B	Indian Rail Customer Travel Centre/ इंडियन रेल कस्टमर ट्रेवल सेंटर
C	International Railway Catering & Transport Council/ इंटरनेशनल रेलवे कैटरिंग एंड ट्रांसपोर्ट काउंसिल
D	Indian Regional Commuter Transport Corporation/ इंडियन रीजनल कम्यूटर ट्रांसपोर्ट कॉर्पोरेशन

<b>99- What is the meaning of CPRO?</b>	
<b>99- सीपीआरओ का क्या अर्थ है?</b>	
A	Chief Project Railway Officer/ <b>चीफ प्रोजेक्ट रेलवे ऑफिसर/</b>
B	Central Personnel Railway Officer/ <b>सेंट्रल पर्सनल रेलवे ऑफिसर</b>
C	Chief Public Relations Officer/ <b>चीफ पब्लिक रिलेशन ऑफिसर</b>
D	Controller of Passenger Railway Operations/ <b>पैसेंजर रेलवे ऑपरेशन्स कंट्रोलर</b>

<b>100- Maximum limit of duty in a fortnight for running staff is:</b>	
<b>100- रनिंग स्टाफ के लिए एक पखवाड़े में ड्यूटी की ज़्यादा से ज़्यादा लिमिट क्या है?</b>	
A	72 hours/72 घंटे
B	96 hours/96 घंटे
C	104 hours/ 104 घंटे
D	120 hours/120 घंटे

<b>101- रेलवे बोर्ड की राजभाषा व्यक्तिगत नकद पुरस्कार योजना के तहत प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे से प्रतिवर्ष कितने अधिकारी/कर्मचारी का चयन सामान्यतः होता है?</b>	
A	4
B	6
C	8
D	10

<b>102- राजभाषा के तहत सरकारी दस्तावेज किस भाषा(ओं) में जारी करना अनिवार्य है (अनुच्छेद 3(3) के अनुसार)?</b>	
A	अंग्रेजी केवल
B	हिंदी और अंग्रेजी दोनों (अन्य आवश्यकतानुसार क्षेत्रीय भाषा)
C	क्षेत्रीय भाषा केवल
D	अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा

<b>103- Official Languages Act, 1963 के अंतर्गत कौन-सा प्रावधान प्रमुख है?</b>	
A	केवल अंग्रेजी को आधिकारिक भाषा घोषित करना
B	हिंदी को आधिकारिक भाषा घोषित करना एवं अंग्रेजी का उपयोग नियमबद्ध रखना
C	क्षेत्रीय भाषाओं को आधिकारिक भाषा बनाना
D	कोई भी भाषा नहीं निर्धारित करना

<b>104- "राजभाषा कार्यान्वयन समिति" (Railway Rajbhasha Implementation Committee) किस स्तर पर काम करती है?</b>	
A	केवल केंद्र सरकार स्तर पर
B	जोन/क्षेत्रीय स्तर और विभागीय स्तर दोनों पर
C	केवल जिला स्तर पर
D	केवल स्टेशन स्तर पर

<b>105-</b> “लैम्पसम (Lumpsum) Award” प्रज्ञा उत्तीर्ण होने पर किसके लिए मिलता है?	
A	प्रशिक्षण शुल्क
B	एकमुश्त नकद पुरस्कार
C	वेतन वृद्धि
D	छुट्टी का लाभ

<b>106-</b> भाषा कार्यान्वयन के लिए कौन-सा विभाग/संस्था दिशानिर्देश जारी करता है?	
A	Ministry of Railways only/केवल रेल मंत्रालय
B	Ministry of Home Affairs / Department of Official Language (Rajbhasha)/ गृह मंत्रालय /राजभाषा विभाग (राजभाषा)
C	Ministry of Commerce/ वाणिज्य मंत्रालय
D	Ministry of Finance / वित्त मंत्रालय

<b>107-</b> कौन-सा दस्तावेज़ राजभाषा से संबंधित नीतियां और निर्देशों का संग्रह है (राजभाषा पुस्तिका)?	
A	Rajbhasha Booklet / Guidelines of Official Language Department/राजभाषा पुस्तिका / राजभाषा विभाग के दिशा-निर्देश
B	Railway Operational Manual/रेलवे परिचालन मैनुअल
C	Mechanical Manual/मैकेनिकल मैनुअल
D	Train Management System Manual/ ट्रेन प्रबंधन प्रणाली मैनुअल?

<b>108-</b> “द्विभाषी (Bilingual)” जारी करने का अर्थ क्या है?	
A	केवल हिंदी में जारी करना
B	केवल अंग्रेजी में जारी करना
C	दोनों — हिंदी और अंग्रेजी में जारी करना
D	क्षेत्रीय भाषा और अंग्रेजी में जारी करना

<b>109-</b> राजभाषा कार्यान्वयन के तहत “परिषद/कमेटी” की भूमिका क्या है?	
A	केवल प्रशिक्षण देना
B	नीतियों का अनुवाद और कार्यान्वयन की निगरानी
C	वेतन निर्धारण
D	सुरक्षा निरीक्षण

<b>110-</b> Official Languages Act के अनुसार कौन-सा वर्ष उल्लेखनीय है जब यह पारित हुआ?	
A	1962
B	1963
C	1971
D	1956

**FINAL ANSWER KEY**

**NAME OF EXAMINATION:** CHIEF LOCO INSPECTOR, EASTERN RAILWAY

**DATE OF EXAM:** 30.11.2025

Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
1	1	MCQ	1	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	1
2	2	MCQ	2	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	1
3	3	MCQ	3	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	1
4	4	MCQ	4	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	1
5	5	MCQ	5	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	1
6	6	MCQ	6	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	2
7	7	MCQ	7	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	2
8	8	MCQ	8	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	2
9	9	MCQ	9	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	2
10	10	MCQ	10	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	2
11	11	MCQ	11	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	3
12	12	MCQ	12	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	3
13	13	MCQ	13	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	3
14	14	MCQ	14	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	3
15	15	MCQ	15	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	3
16	16	MCQ	16	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	4
17	17	MCQ	17	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	4
18	18	MCQ	18	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	4
19	19	MCQ	19	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	4
20	20	MCQ	20	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	4
21	21	MCQ	21	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	5
22	22	MCQ	22	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	5
23	23	MCQ	23	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	5
24	24	MCQ	24	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	5
25	25	MCQ	25	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	5
26	26	MCQ	26	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	6
27	27	MCQ	27	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	6
28	28	MCQ	28	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	6
29	29	MCQ	29	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	6
30	30	MCQ	30	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	6
31	31	MCQ	31	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	7
32	32	MCQ	32	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	7
33	33	MCQ	33	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	7
34	34	MCQ	34	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	7
35	35	MCQ	35	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	7
36	36	MCQ	36	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	8
37	37	MCQ	37	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	8
38	38	MCQ	38	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	8
39	39	MCQ	39	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	8
40	40	MCQ	40	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	8
41	41	MCQ	41	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	9
42	42	MCQ	42	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	9
43	43	MCQ	43	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	9
44	44	MCQ	44	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	9
45	45	MCQ	45	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	9
46	46	MCQ	46	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	10
47	47	MCQ	47	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	10
48	48	MCQ	48	4	B	IGNORE	1	0.33333333	10
49	49	MCQ	49	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	10
50	50	MCQ	50	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	10
51	51	MCQ	51	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	11
52	52	MCQ	52	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	11
53	53	MCQ	53	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	11
54	54	MCQ	54	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	11
55	55	MCQ	55	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	11
56	56	MCQ	56	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	12
57	57	MCQ	57	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	12
58	58	MCQ	58	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	12
59	59	MCQ	59	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	12
60	60	MCQ	60	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	12

Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
61	61	MCQ	61	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	13
62	62	MCQ	62	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	13
63	63	MCQ	63	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	13
64	64	MCQ	64	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	13
65	65	MCQ	65	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	13
66	66	MCQ	66	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	14
67	67	MCQ	67	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	14
68	68	MCQ	68	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	14
69	69	MCQ	69	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	14
70	70	MCQ	70	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	14
71	71	MCQ	71	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	15
72	72	MCQ	72	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	15
73	73	MCQ	73	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	15
74	74	MCQ	74	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	15
75	75	MCQ	75	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	15
76	76	MCQ	76	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	16
77	77	MCQ	77	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	16
78	78	MCQ	78	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	16
79	79	MCQ	79	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	16
80	80	MCQ	80	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	16
81	81	MCQ	81	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	17
82	82	MCQ	82	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	17
83	83	MCQ	83	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	17
84	84	MCQ	84	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	17
85	85	MCQ	85	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	17
86	86	MCQ	86	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	18
87	87	MCQ	87	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	18
88	88	MCQ	88	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	18
89	89	MCQ	89	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	18
90	90	MCQ	90	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	18
91	91	MCQ	91	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	19
92	92	MCQ	92	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	19
93	93	MCQ	93	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	19
94	94	MCQ	94	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	19
95	95	MCQ	95	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	19
96	96	MCQ	96	4	D	CORRECT OPTION	1	0.33333333	20
97	97	MCQ	97	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	20
98	98	MCQ	98	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	20
99	99	MCQ	99	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
100	100	MCQ	100	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
101	101	MSQ	101	4	B,C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
102	102	MCQ	102	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
103	103	MCQ	103	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
104	104	MCQ	104	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	21
105	105	MCQ	105	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22
106	106	MCQ	106	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22
107	107	MCQ	107	4	A	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22
108	108	MCQ	108	4	C	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22
109	109	MCQ	109	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22
110	110	MCQ	110	4	B	CORRECT OPTION	1	0.33333333	22

\*\*\*\*\*